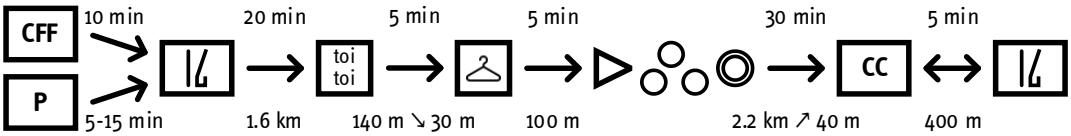
Directives de course

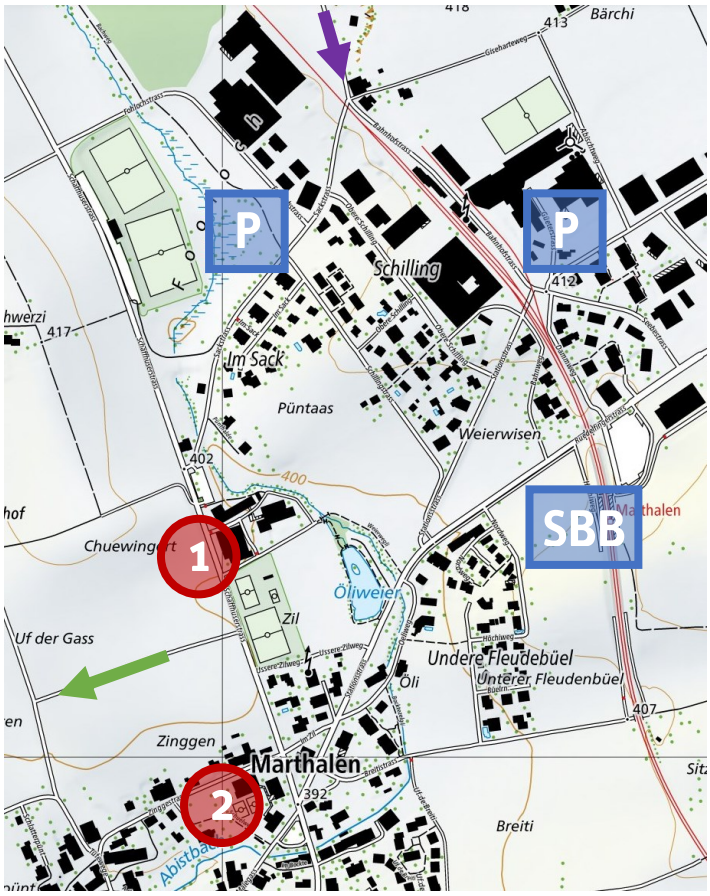
Championnats suisses de CO par équipe 2023 (TOM)

Dimanche 5 novembre 2023

Marthalen ZH

Organisateur OLG Dachsen
Information Petra Frei, petra.frei74@gmail.com, +41 79 506 05 82
Heures d'ouverture Les vestiaires et le centre de compétition sont ouverts de 9h00 à 16h30 environ
Temps approximatif requis et distances





Arrivée
- en **train jusqu'à Marthalen** (650 m jusqu'aux vestiaires)
- en voiture (500-1000 m jusqu'aux vestiaires)
  - via **sortie Benken ZH** (et ne pas Trüllikon)
  - exclusivement depuis la direction de la **flèche violette**
  - parking gratuit, respecter les consignes de stationnement
- les chemins vers les vestiaires sont marqués

Vestiaires à l'école secondaire [1]
- retrait des chaussures obligatoire dans la salle de gymnastique
- garderie (à partir de 2 ans, inscription auprès de l'information)
- à l'intérieur: toilettes, douche, poste samaritain
- à l'extérieur: dossards en libre-service (DE/HE évtl. d'abord remettre déclaration anti-dopage!)
- se rendre directement vers le départ (**flèche verte**, 1.8 km)

Centre de compétition (CC) à l'école primaire [2]
- à l'extérieur: boutiques CO mobiles, lecture carte SI
- à l'intérieur: info, restauration, toilettes

Avant-départ
- 4 min avant le temps de départ
- transport des vêtements

Postes de contrôle (à franchir ensemble)
- le personnel de contrôle est habilité à donner des instructions!
- ravitaillement (eau)

Arrivée
- dépôt de vêtements, ravitaillement (eau)
- se rendre aux vestiaires via le CC (lecture carte SI) (2.6 km)
- temps maximum 2½ heures, fermeture de l'arrivée à 15h30

Mutations Sur le site »ol-events.ch« jusqu'à 20h00 la veille (gratuitement), puis à l'info [2] jusqu'à 9h30 (CHF 10.-).
À partir du délai d'inscription, seuls les remplacements de membres d'équipe n'affectant pas la catégorie sont permis.
Anti-Dopage Ceux qui doivent encore remettre la »déclaration anti-dopage« peuvent le faire à l'info [2] et ne recevront les numéros de dossard de leur équipe qu'à ce moment-là. Les contrôles anti-dopage sont possibles pour tout le monde.
Restauration Au CC [2]. Bon et pas cher, pour tous les goûts, voir la »liste des prix«; paiement en espèces ou par Twint
Proclamation des résultats Commence entre 15h00 et 15h30 dans la salle de gymnastique [2]

Kanton Zürich Sportamt
MIGROS
LANDOLT SCHÖN, MIT IHNEN ZU BAUEN.
+GF+
Wilfried Möckli Bauunternehmung GmbH
Landi
SWISSLOS Sportfonds Kanton Zürich

Informations supplémentaires

Organisation Chef de course – Dominique Müller
Traçage – Johannes Vogel
Contrôle – Hansruedi Kohler
Délégué technique – Felix Büchi

Carte Ellikerholz, 1:10'000 ou 1:15'000 selon la catégorie, 5 m équidistance, sept. 2023, format A3-, A3+.

Relevé de la carte Beat Imhof a cartographié la forêt plate, facile à parcourir, parsemée de rampes abruptes. Parmi les nombreuses buttes, seules les plus grandes et les plus marquantes sont représentées. Les terrains fortement coupés sont représentés par la signature "sol accidenté". Les layons ne sont représentés sur la carte que lorsqu'ils sont clairement visibles dans la forêt. Les traces diffuses ne sont pas cartographiées.

Voie de circulation La route reliant Marthalen à Ellikon peut être traversée partout. Elle est fermée à la circulation.

Vente de cartes à partir de 13h00 à l'info

Règlement de compétition Le »règlement de compétition« de la »Fédération suisse de course d'orientation« (FSCO) s'applique.

Juge de compétition Sabrina Meister (OLG Dachsen) officie en tant que juge de la compétition et décide pour l'organisateur du classement, du non-classement ou de la disqualification des équipes participantes.

Jury En cas de plainte, il faut d'abord consulter l'organisateur (info [2]). Si l'affaire ne peut pas être réglée à l'amiable, une plainte peut être déposée gratuitement. Le formulaire à cet effet est disponible à l'Info. Le jury, dont font partie Felix Büchi (TD), Therese Achermann (FSCO) et Paul Corrodi (OLG Dachsen), statue sur cette plainte.

Responsabilité L'organisateur décline toute responsabilité vis-à-vis des participants, pour lui-même et pour ses auxiliaires, dans la mesure où la loi le permet.

Catégories

Cat.	Échelle	AM	Dames			Hommes			Frais* par personne
			distance	↗	◥	distance	↗	◥	
D/H 10	1:10'000		4.0 km	30 m	12	4.7 km	30 m	13	CHF 14.-
D/H 12	1:10'000		5.8 km	40 m	14	6.2 km	50 m	15	CHF 14.-
D/H 14	1:10'000		6.7 km	60 m	16	8.3 km	90 m	19	CHF 14.-
D/H 16	1:15'000		8.4 km	70 m	19	10.2 km	130 m	24	CHF 14.-
D/H 18	1:15'000		9.8 km	160 m	20	12.2 km	180 m	23	CHF 20.-
D/H E	1:15'000		14.4 km	230 m	25	18.9 km	320 m	29	CHF 32.-
D/H AK	1:10'000		7.0 km	90 m	17	9.0 km	130 m	22	CHF 32.-
D/H 120	1:10'000	35	7.9 km	110 m	20	10.2 km	150 m	20	CHF 32.-
D/H 150	1:10'000	45	7.7 km	100 m	19	9.8 km	150 m	16	CHF 32.-
D/H 180	1:10'000	55	6.6 km	90 m	17	8.9 km	120 m	18	CHF 32.-
D/H 210	1:10'000	65	5.6 km	80 m	17	6.7 km	100 m	20	CHF 32.-

AM = âge minimum par membre d'équipe
* selon l'année de naissance (2007 et plus jeunes: CHF 14.- / 2003-2006: CHF 20.- / autres: CHF 32.-)

Remboursement Les jeunes qui courent dans une catégorie plus chère se verront rembourser la différence à l'info [2]. Cela vaut en particulier pour tous les participants nés en 2003 et 2004 qui courent en D/H E ou AK.

Listes de départ Peuvent être consultés sur le site de la »FSCO«

Listes des résultats En direct sur »picoEVENTS«, classement officiel sur le site de la »FSCO«, saisir les routes sur »LiveLox«.

Reportage photo Photos de Hampi Schenk (photographe FSCO) dispo sur »Flickr« le lundi 6.11.2023 à partir de 20 heures.

Mobile Homes Prière d'annoncer les camping-cars à Petra Frei, petra.frei74@gmail.com

Kanton Zürich Sportamt MIGROS LANDOLT SCHÖN, MIT IHNEN ZU BAUEN. +GF+ Wilfried Möckli Bauunternehmung GmbH Landi SWISSLOS Sportfonds Kanton Zürich

Mode TOM

Mode Une (1) carte SI par équipe doit être portée le plus rapidement possible du départ à l'arrivée, les postes devant être validés dans l'ordre prescrit. Les membres de l'équipe peuvent se relayer aussi souvent qu'ils le souhaitent, aux postes ou ailleurs. Chaque membre de l'équipe reçoit sa propre carte à l'heure du départ.

Terrains interdits Les terrains interdits indiquées sont valables pour toute l'équipe à tout moment, y compris pour les membres de l'équipe qui ne sont pas en train de courir avec la carte SI.

Dossards Doivent être portés dépliés sur la poitrine afin que les contrôleurs puissent voir si l'équipe est complète.

Procédure de départ L'heure avance de 4 minutes.

-5 min: vous êtes appelés – attendez encore à l'extérieur à l'avant-départ
-4 min: entrez dans la première zone de l'avant-départ, où vous pouvez effacer et vérifier la carte SI
-3 min: avancez vers les descriptions des postes et servez-vous-en
-2 min: avancez dans la zone d'attente
-1 min: passez au contrôle de la carte SI, puis rendez-vous à votre boîte de cartes et vérifiez la catégorie imprimée sur la carte
0 min: le temps s'écoule – prenez vos cartes et franchissez immédiatement la ligne de départ

À noter:

- Les cartes sont agrafées par équipe. Il est de votre responsabilité de partir avec la bonne carte.
- Suivez le trajet obligatoire de la ligne de départ au point de départ indiqué sur la carte.
- Une éventuelle consultation entre les membres de l'équipe n'a lieu qu'après la ligne de départ.
- Si une équipe arrive à l'avant-départ en retard, elle se présente au personnel et est placée, si possible, dans la zone de l'avant-départ correcte ou guidée par le canal de départ tardif. Au départ, les retards ne font pas l'objet de discussions.

Procédure aux postes Les postes sont marqués par des drapeaux de poste blancs et oranges et équipés d'une unité SPORTident. Air+ est activé à tous les postes et à l'arrivée. Le succès de la procédure de quittance est indiqué par un signal optique et sonore.
Si le SIAC ne fonctionne pas à un poste, il faut insérer la carte SI dans le trou de l'unité SI. Si cela ne fonctionne pas non plus, il faut timbrer sur sa carte.
Les équipes sont seules responsables de la présentation de quittances valables pour tous les postes et pour l'arrivée à la station de lecture au centre de course.

Procédure de contrôle Les postes de contrôle indiqués sur la carte et sur la description des postes doivent être franchis ensemble. L'équipe du poste n'autorise la quittance que lorsque les trois membres de l'équipe se trouvent dans le cercle de sciure autour du poste. Pour faciliter le contrôle par l'équipe du poste, le cercle de sciure ne peut être accédé que lorsque l'équipe est présente au complet.

Procédure à l'arrivée Le dernier poste est un poste de contrôle. Dès que le personnel du poste a autorisé la quittance, le coureur ou la coureuse muni(e) de la carte SI peut franchir seul(e) la ligne d'arrivée et acquitter le poste d'arrivée. Les autres membres de l'équipe se rendent à l'arrivée par le chemin balisé à cet effet, sans gêner les arrivées des autres équipes.
Les cartes ne doivent pas être remises à l'arrivée. Toutefois, les équipes qui n'ont pas encore terminé leur course ne doivent pas être aidées.

Livelox Livelox peut également être utilisé pour le TOM. Lorsque tous les membres d'une équipe enregistrent leurs parcours, l'animation montre à merveille comment les participants se sont relayés, quel itinéraire la carte SI a emprunté et quels raccourcis ont été choisis par ceux qui ont fait la pause. Utilisez cette technologie pour impressionner vos concurrents avec votre savoir-faire en matière de tactique TOM. Plus vous serez nombreux à participer, plus ce sera intéressant !

Kanton Zürich Sportamt MIGROS LANDOLT SCHÖN, MIT IHNEN ZU BAUEN. +GF+ Wilfried Möckli Bauunternehmung GmbH Landi SWISSLOS Sportfonds Kanton Zürich